



Gestroomlijnd truckbezoek bij APM Terminals Maasvlakte II

Met de opening van APM Terminals Maasvlakte II (MVII) breekt een nieuw tijdperk aan in containeroverslag. Door vergaande automatisering bieden wij een veilige, snelle en efficiënte afhandeling van containers. De introductie van slotplanning is daarvoor hét instrument. Slotplanning levert uiteindelijk flink tijdwinst op. Het elektronisch voormelden van een truckbezoek zorgt voor een soepele containerafhandeling en voorkomt bovendien onnodige ritten.

 Lifting Global Trade..

APM TERMINALS

APM Terminals Maasvlakte II

Truckproces APM Terminals MVII

- Voormelden en tijdslot aanvragen via Portbase, automatische terugkoppeling TAR
- Tijdslot van 30 minuten, 45 minuten tolerantie voor en na slottijd
- Geen wachttijden aan de gate
- Vaste, betrouwbare afhandelingstijden
- Onbemande gate
- Dedicated truckstacks
- Automatische afhandeling
- Truckstewards ter ondersteuning bij truckafhandeling
- Gereserveerde afhandelcapaciteit voor trucks
- Real-time containerstatusinformatie
- Geen CO² uitstoot door inzet elektrische kranen en batterij aangedreven lift AGV's (Automated Guided Vehicles)

De meest gestroomlijnde terminal ter wereld

Op APM Terminals MVII ervaart u nieuwe dimensies in snelheid, duurzaamheid en veiligheid. Dit wordt direct duidelijk tijdens een truckbezoek. De in hoge mate geautomatiseerde processen maken onze terminal onafhankelijk van de inzet van mensen en de wisseling van diensten. De chauffeur ziet tijdens dit proces de trucksteward alleen als er een probleem is. Onze afhandelingscapaciteit is gebaseerd op pieken in het wegvervoer gedurende daguren. Dit leidt tot een stabiele, hoge productiviteit en snelle, voorspelbare afhandelingstijden. Bovendien beschikt APM Terminals MVII over een speciaal voor trucks gereserveerde stackafhandeling. De aanwezige ruimte en capaciteit wordt maximaal ingezet; 24 uur per dag.

Slotplanning

APM Terminals MVII werkt met slotplanning. Dit betekent dat er vooraf een tijdsperiode afgesproken wordt waarbinnen de vrachtwagen kan lossen of laden. Nadat de slotafpraak is gemaakt, krijgt de vrachtwagen binnen dit tijdslot gegarandeerd toegang tot onze terminal. APM Terminals MVII hanteert een tijdslot van 30 minuten; vooralsnog met 45 minuten tolerantie voor en na slottijd. De voordelen van slotplanning op een rij:

- gegarandeerde toegang tot de terminal;
- geen piekvorming en wachttijden aan de gate;
- snelle afhandeling;
- verdere optimalisatie van truckplanning met beschikbare statusinformatie.

Tijdig en correct elektronisch voormelden

APM Terminals MVII verzoekt wegvervoerders om alle gegevens van truckbezoek en container elektronisch voor te melden via het Port Community System van Portbase. Alleen na voormelding kunnen containers bij APM Terminals MVII ingeleverd of opgehaald worden. Via de service Road Planning kunnen containers eenvoudig voorgemeld worden en tegelijkertijd kan er voor elk bezoek een slottijd aangevraagd worden. De TAR (Truck Appointment Reference) wordt per bezoek automatisch teruggekoppeld. Deze TAR geeft uiteindelijk toegang tot de terminal in combinatie met een compleet afgeronde voormelding en de cargocard met als identificatie een vingerscan. Met de voorinformatie kunnen wij een bezoek goed voorbereiden. De containerstatusinformatie en de verwachte lostijd van de container op de terminal wordt teruggekoppeld en de chauffeur is snel klaar op de terminal. Deelname aan de service Road Planning is gratis voor wegvervoerders.

Meer weten?

Rond de commerciële openingsdatum zal de operationele website www.DailyLiftingMVII.com on-line gezet worden. Hier zal het document *operationele instructies wegvervoer APM Terminals Maasvlakte II* op gepubliceerd worden. Heeft u op dit moment vragen? U kunt deze via email sturen aan mv2apmtinfo@apmterminals.com. Wij helpen u daar graag.



APM Terminals Maasvlakte II B.V.
Europaweg 910, 3199 LC Rotterdam
Postbus 8, 3000 AA Rotterdam
Nederland
Handelsregister nr. 24399863

Lifting Global Trade
www.apmterminals.com
www.LiftingIntermodal.com
www.DailyLiftingMVII.com

APM Terminals MVII is co-financed by the European Union's TEN-T programme.