



Railafhandeling APM Terminals Maasvlakte II

Goed bereikbaar door de directe ligging aan het hoofdspoor van de Betuweroute. Een snelle treinafhandeling door de vergaand geautomatiseerde processen. En toegankelijk voor lading van externe partijen. Dit zijn facetten van de geïntegreerde railterminal van APM Terminals Maasvlakte II (MVII). Het is onze ambitie om u een betrouwbaar spoorproduct te bieden. En dat doen we veilig, snel en efficiënt!

 Lifting Global Trade..

APM TERMINALS

APM Terminals Maasvlakte II

Railterminal APM Terminals MVII

- 4 sporen, elk van 800 meter
- 2 railkranen
- Direct gelegen aan doorgaand spoor Betuweroute
- Toegankelijk voor lading van andere containerterminals en distributiecentra
- Dedicated railstacks
- Automatische aan- en afvoer van containers naar de rail kranen en stacks
- Voormelden via Portbase
- Real-time containerstatusinformatie
- Achterlandportaal met intermodale routeplanner
- Geen CO² uitstoot door inzet elektrische kranen en batterij aangedreven lift AGV's (Automated Guided Vehicles)
- Afhandelen van Out of Gauge lading en koelcontainers met genset mogelijk

De meest gestroomlijnde terminal ter wereld

Op APM Terminals MVII ervaart u nieuwe dimensies in snelheid, duurzaamheid en veiligheid. Dit merkt u goed op onze railterminal. De aan- en afvoer van containers is hier volledig geautomatiseerd. Dat geldt ook voor de meeste handelingen met de railkranen. Handmatige bediening van de railkranen vindt alleen plaats in bemande gebieden. Vanwege de strenge veiligheidseisen is oogcontact tussen kraanmachinist en personen die tussen de treinen lopen van belang voor een veilig proces. De grotendeels automatische processen garanderen een stabiele en hoge productiviteit van onze railkranen en zorgen - samen met onze dedicated railstacks - voor voorspelbare afhandeltijden van uw trein.

Centraal gelegen open access railterminal

APM Terminals MVII ligt in het hart van Maasvlakte 1 en 2. Het hoofdspoor van de Betuweroute loopt langs onze railterminal. Deze centrale ligging maakt ons goed bereikbaar. De railterminal van APM Terminals MVII is ook toegankelijk voor lading van andere containerterminals en distributiecentra.

Tijdig en correct elektronisch voormelden

APM Terminals MVII verzoekt railoperators om alle gegevens van de container en de trein elektronisch voor te melden via het Port Community System van Portbase. Alleen dan kan de container bij APM Terminals MVII ingeleverd of opgehaald worden. Door het elektronisch voormelden van de trein en de te brengen of te halen lading via de service Rail Planning, wordt ieder bezoek aan onze terminal optimaal voorbereid. Het is essentieel dat er tijdig gestart

wordt met de voormelding; namelijk voor aankomst diepzee schip. Hierdoor kunnen wij de container in het juiste dedicated stack plaatsen en een snelle afhandeltijd garanderen. Deelname aan de service Rail Planning is gratis voor railoperators.

Snelle beschikbaarheid van containers

APM Terminals MVII informeert de railoperator al in een vroeg stadium over de verwachte lostijd van de container op de terminal. Als antwoord op het statusverzoek krijgt de railoperator via Portbase onder andere een betrouwbare indicatie van de containerlostijd op de terminal. Als de douane- en commerciële vrijstelling in orde zijn, stellen wij de container direct na lossing beschikbaar voor het achterlandvervoer.

Lifting Intermodal

Het is in het belang van de klant dat een container zo snel mogelijk naar het achterland vervoerd wordt. Als extra service maken wij daarom intermodale verbindingen inzichtelijk via ons *Lifting Intermodal platform*. Op basis van actuele en pro-forma informatie adviseren wij expediteurs en verladers op *Lifting Intermodal* over aansluitende intermodale verbindingen. U kunt het spoorproduct op deze manier extra onder de aandacht brengen. Zo stimuleren wij gezamenlijk het vervoer per spoor. De website www.LiftingIntermodal.com is online rond de commerciële openingsdatum.

Continue verbetering

Samen met partijen uit de spoorsector hebben we heldere, efficiënte processen en instructies ontwikkeld voor de afhandeling van treinen. Dit levert flexibiliteit en zekerheid in dagelijkse werkzaamheden. Neem het eenvoudig informatie kunnen uitwisselen, het beschikken over containerstatusinformatie en verwachte lostijden van de container op de terminal. Maar ook het elektronisch kunnen indienen van laad- en loslijsten. Onze samenwerking zorgt voor een soepel, efficiënt en betrouwbaar achterlandproduct.

Meer weten?

Rond de commerciële openingsdatum is de operationele website www.DailyLiftingMVII.com online. Hier publiceren wij het document *operationele instructies rail APM Terminals Maasvlakte II*.

Heeft u op dit moment vragen? U kunt deze via e-mail sturen aan mv2apmtinfo@apmterminals.com. Wij helpen u daar graag.



APM Terminals Maasvlakte II B.V.
Europaweg 910, 3199 LC Rotterdam
Postbus 8, 3000 AA Rotterdam
Nederland
Handelsregister nr. 24399863

Lifting Global Trade
www.apmterminals.com
www.LiftingIntermodal.com
www.DailyLiftingMVII.com

APM Terminals MVII is co-financed by the European Union's TEN-T programme.