



# Binnenvaartschepen efficiënt lossen en laden via APM Terminals Maasvlakte II

Binnenvaart is een van de belangrijkste modaliteiten voor de aan- en afvoer van containers op Maasvlakte 2. Daarom beschikt APM Terminals Maasvlakte II (MVII) over een geïntegreerde binnenvaartkade. Zo gaan wij uw binnenvaartschepen snel, betrouwbaar en efficiënt afhandelen.

 Lifting Global Trade..

**APM TERMINALS**

APM Terminals Maasvlakte II

## Binnenvaartkade APM Terminals MVII

- 500 meter binnenvaartkade, diepte 9,85 meter
- 3 binnenvaartkranen, reikwijdte 36 meter
- Dedicated binnenvaartstacks
- Automatische aan- en afvoer van containers bij binnenvaartkranen
- Fixed Windows
- Voormelden via Portbase
- Real-time containerstatusinformatie
- Achterlandportaal met intermodale routeplanner
- Geen CO<sup>2</sup> uitstoot door inzet elektrische kranen en batterij aangedreven lift AGV's (Automated Guided Vehicles)

### De meest gestroomlijnde terminal ter wereld

Op APM Terminals MVII ervaart u nieuwe dimensies in snelheid, duurzaamheid en veiligheid. Dit merkt u goed bij onze binnenvaartkade. De aan- en afvoer van containers in het binnenvaartstack is hier volledig geautomatiseerd. Dat geldt ook voor de meeste handelingen op de binnenvaartkraan. Alleen het lossen en laden van de containers op en van het binnenvaartschip gebeurt handmatig. En met een reden: het oogcontact tussen schipper en kraanmachinist op het bemane terrein is belangrijk voor een veilig proces. De grotendeels automatische processen zorgen voor een stabiele, hoge productiviteit van onze binnenvaartkranen en bieden - samen met onze dedicated binnenvaartstacks - voorspelbare afhandeltijden van uw binnenvaartschip.

### Vast tijdslot reserveren met Fixed Windows

Op APM Terminals MVII introduceren wij het Fixed Window principe zoals bekend van onze huidige terminal op Maasvlakte I. Binnenvaartoperators die regelmatig een stabiele stroom containers bij ons aanleveren of ophalen, kunnen een vast tijdslot op onze binnenvaartkade reserveren. Met een Fixed Window profiteert u van een betrouwbare en snelle afhandeling van uw binnenvaartschip.

### Tijdig en correct elektronisch voormelden

APM Terminals MVII verzoekt binnenvaartoperators om alle gegevens van de container en het binnenvaartschip elektronisch voor te melden via het Port Community System van Portbase. Alleen dan kan de container bij APM Terminals MVII ingeleverd of opgehaald worden. Door het elektronisch voormelden van het binnenvaartschip en de te brengen of te halen lading via de service Barge Planning, verloopt het bezoek aan onze terminal gestroomlijnd. Het is essentieel dat er tijdig gestart wordt met de voormelding;

namelijk voor aankomst diepzee schip. Hierdoor kunnen wij de container in het juiste dedicated stack plaatsen en een snelle afhandeltijd garanderen. Deelname aan de service Barge Planning is gratis voor binnenvaartoperators.

### Snelle beschikbaarheid van containers

APM Terminals MVII informeert de binnenvaartoperator al in een vroeg stadium over de verwachte lostijd van de container op de terminal. Wij koppelen een betrouwbare indicatie van de lostijd van de container op de terminal terug in de statusberichten via de service Barge Planning. Zodra de douane- en commerciële vrijstelling in orde zijn, stellen wij de container direct na lossing beschikbaar voor het achterlandvervoer.

### Lifting Intermodal

Het is in het belang van de klant dat een container zo snel mogelijk naar het achterland vervoerd wordt. Als extra service maken wij daarom intermodale verbindingen inzichtelijk via ons *Lifting Intermodal platform*. Op basis van actuele en pro-forma informatie, adviseren wij expediteurs en verladers op *Lifting Intermodal* over aansluitende intermodale verbindingen. U kunt het binnenvaartproduct op deze manier extra onder de aandacht brengen. Zo stimuleren wij gezamenlijk het vervoer over water. De website [www.LiftingIntermodal.com](http://www.LiftingIntermodal.com) is online rond de commerciële openingsdatum.

### Continue verbetering

Samen met partijen uit de containerbinnenvaart hebben we heldere, efficiënte processen en instructies ontwikkeld voor de afhandeling van binnenvaartschepen. Dit levert flexibiliteit en zekerheid in dagelijkse werkzaamheden. Neem het eenvoudige informatie kunnen uitwisselen, het beschikken over containerstatusinformatie en verwachte lostijden. Daarnaast verbeteren betrouwbare concepten als Fixed Windows het aangeboden vervoer via binnenvaart. Onze samenwerking zorgt voor een soepel, efficiënt en betrouwbaar achterlandproduct.

### Meer weten?

Rond de commerciële openingsdatum zal de operationele website [www.DailyLiftingMVII.com](http://www.DailyLiftingMVII.com) on-line gezet worden. Hier zal het document *operationele instructies binnenvaart APM Terminals Maasvlakte II* op gepubliceerd worden. Heeft u op dit moment vragen? U kunt deze via email sturen aan [mv2apmtinfo@apmterminals.com](mailto:mv2apmtinfo@apmterminals.com). Wij helpen u daar graag.



APM Terminals Maasvlakte II B.V.  
Europaweg 910, 3199 LC Rotterdam  
Postbus 8, 3000 AA Rotterdam  
Nederland  
Handelsregister nr. 24399863

Lifting Global Trade  
[www.apmterminals.com](http://www.apmterminals.com)  
[www.LiftingIntermodal.com](http://www.LiftingIntermodal.com)  
[www.DailyLiftingMVII.com](http://www.DailyLiftingMVII.com)

APM Terminals MVII is co-financed by the European Union's TEN-T programme.