



Eenvoudig im- en exporteren via APM Terminals Maasvlakte II

Met de opening van APM Terminals Maasvlakte II (MVII) start een nieuw tijdperk in containeroverslag. Op Maasvlakte 2 gaat informatie namelijk altijd de container vooruit. Om uw container snel en efficiënt af te handelen, dient alle informatie over douanedocumentatie en achterlandmodaliteit vooraf digitaal aangeleverd te worden via het Port Community System van Portbase. Met deze informatie voorkomen we onregelmatigheden en vertragingen in onze automatische processen en kunnen we u een snelle, gestroomlijnde containerafhandeling bieden.

 Lifting Global Trade.

APM TERMINALS

APM Terminals Maasvlakte II



Eenvoudig importeren en exporteren

- **Dedicated afhandelingscapaciteit voor binnenvaart, spoor en truck**
- **Spoorterminal open voor containers van derden**
- **Voormelden douanedocumenten verplicht via Portbase**
- **Zo vroeg mogelijk transportopdracht verstrekken aan vervoerder is belangrijk; uiterlijk voor aankomst diepzee schip**
- **Aparte binnenvaartkade**
- **Wij houden uw vervoerder beter op de hoogte (meer transparantie container status informatie)**
- **Achterlandportaal met intermodale planner**
- **Snelle en betrouwbare afhandeling van trucks met slotplanning**

De meest gestroomlijnde terminal ter wereld

Op APM Terminals MVII ervaart u nieuwe dimensies in veiligheid, duurzaamheid en productiviteit. Onze terminal is in hoge mate geautomatiseerd. De verschillende, op elkaar afgestemde automatische processen op de terminal zorgen voor een gestroomlijnde containerafhandeling en een hoge, stabiele productiviteit.

Optimale doorstroming van zee naar land, en visa versa

Een soepele aan- en afvoer van containers van - en naar het achterland is een belangrijk onderdeel van onze afhandeling. Daarom beschikken wij over een aparte binnenvaartkade, een geïntegreerde spoorterminal en introduceren we slotplanning voor trucks. Dit biedt een betrouwbare afhandeling voor alle modaliteiten. Elke modaliteit heeft zijn eigen dedicated opslag en - afhandelingscapaciteit. Na lossing, sorteren wij importcontainers op deze manier voor op de geplande vervolgreis. Containers komen dan direct beschikbaar voor verder vervoer.

Voormelden douanedocumenten

Het uitwisselen van informatie gebeurt op APM Terminals MVII via het Port Community System van Portbase. Bij zowel import- als exportcontainers dienen expediteurs en verladers de douanedocumentatie vooraf digitaal aan te melden. Wij vragen vervoerders vervolgens om de container en hun bezoek digitaal voor te melden. Hierna kan uw container bij APM Terminals MVII ingeleverd / opgehaald worden.

Uiterste termijn aanlevering douanedocumenten:

- Voor truck is het noodzakelijk dat uw douanedocumenten (voor import en export) uiterlijk één uur voor aanvang tijdslot truck digitaal ontvangen zijn.
- Bij binnenvaart en spoor dient u uw douanedocumenten uiterlijk zes uur voor aankomst diepzee schip, binnenvaartschip of trein digitaal aan te leveren.

Opgeven vervolmodaliteit

Als de vervolmodaliteit van importcontainers tijdig bekend is bij APM Terminals MVII, kan uw container direct in de juiste dedicated stack worden geplaatst. Binnenvaart- of spooroperators informeren ons over de vervolmodaliteit door het sturen van een 'opvragen containerstatus' bericht via Portbase. Wij gebruiken dit bericht om de geplande vervolmodaliteit af te leiden en vervolgens de container in de juiste dedicated stack te plaatsen. Dit biedt u een betrouwbaar proces en snelle afhandeltijd.

Wat vragen wij van verladers / expediteurs?

1. Het tijdig verstrekken van de opdracht aan vervoerders. Vervoerders kunnen ons 'opvragen containerstatus' bericht namelijk alleen op tijd doorsturen als zij uw opdrachten voor aankomst diepzee schip verkrijgen. Zo voorkomen we met elkaar vertragingen.
2. In geval van wijzigingen, vragen wij de verlader / expediteur dit zo snel mogelijk door te geven aan vervoerders. Hoe eerder de vervoerder de voormelding doet (en hoe eerder de verlader / expediteur de opdracht doorgeeft aan zijn vervoerder), hoe meer tijd wij hebben om de container in de juiste stack te plaatsen en vertragingen te voorkomen.

Samenwerking met achterlandvervoerders

Onze processen zijn afgestemd op die van achterlandvervoerders, en andersom. Wij vragen achterlandvervoerders om containers en bezoek digitaal voor te melden via Portbase.

APM Terminals MVII biedt veel transparantie door meer statusinformatie over de container(s) terug te koppelen aan de vervoerder. Deze samenwerking en wederzijdse transparantie leiden tot een snelle, betrouwbare en efficiënte aansluiting op achterlandverbindingen.

Lifting Intermodal

Als extra service voor expediteurs en verladers maken wij intermodale verbindingen van en naar onze terminal transparant en overzichtelijk. Op basis van pro-forma en actuele plannings van zowel diepzee schepen, treinen als binnenvaartschepen adviseren wij u graag over de best aansluitende intermodale verbindingen voor uw container(s). Deze informatie zal vanaf 1 mei 2015 te vinden zijn op www.LiftingIntermodal.com.



APM Terminals Maasvlakte II B.V.
Europaweg 910, 3199 LC Rotterdam
Postbus 8, 3000 AA Rotterdam
Nederland
Handelsregister nr. 24399863

Lifting Global Trade
www.apmterminals.com
www.LiftingIntermodal.com
www.DailyLiftingMVII.com

APM Terminals MVII is co-financed by the European Union's TEN-T programme.